

Do finišu už len polovica posádok

Preriedené jazdecké pole tohtoročnej prešovskej súťaže má pred sebou už len tri záverečné rýchlostné skúšky. Po prvom prejazde dominoval jazdeckému poľu Grzegorz Grzyb, ktorý bol najrýchlejší v dvoch rýchlostných skúškach prvej série a rovnako dominoval v dvoch RS druhej várky RS. Víťazstvo v prvej a štvrtej rýchlostnej skúške (okruh v Ľuboticiach) ukoristil Karel Trněný.

Prvé dva prejazdy do značnej miery oklieštili pôvodne 32-členné jazdecké pole. Už po prvých troch RS bolo mimo hry osem súťažiacich (Kukučka, Keszi, Molnár, Koiš, Béreš jun. a Hadík, Kriška, Matúš), ku ktorým sa po druhej tretine súťaže pridalo ďalších osem (Csente, Kovács, Budin, Ondrej, Špavelko, Valoušek a Kekeňák, Tenkel).

V RS 4 Dominoval Karel Trněný pred Drotárom a Grzybom, štvrtý bol Valoušek, avšak ten pre technickú poruchu po piatej RS odstúpil. V piatej a šiestej rýchlostnej skúške sa tešil Grzyb, ktorý v priebežnom poradí po šiestich RS kraľuje vo výsledkovej listine pred Drotárom, Majerčákom, Pethom a Trneným. Na čelo dvojkoľiek sa dostal Pavol Nagy, keď na druhú priečku odsunul Tomáša Fuska. Do záverečnej tretej tretiny súťaže odišlo zo servisu 16 súťažných posádok, ktorých čaká ešte 30 ostrých kilometrov, ktoré definitívne uzavrú 21. ročník Rally Prešov.

Priebežné poradie po šiestich rýchlostných skúškach:

1. Grzyb (Poľ., Škoda Fabia S2000) 31:30.00, 2. Drotár (Škoda Fabia WRC) 32:33,7, 3. Majerčák (Mitsubishi Lancer EVO IX) 34:07,1, 4. Petho (Mitsubishi Lancer EVO IX R434:09,0, 5. Trněný (Škoda Fabia WRC) 35:41,5, 6. Tomašík (Subaru Impreza STI) 35:43,2, 7. Nagy (Citroen C2 R2 Max) 35:49,8, 8. Hanuš (Mitsubishi Lancer Evo IX) 35:54,4, 9. Fusko (Peugeot 208) 35:59,8, 10. Lapdavský (Mitsubishi Lancer EVO IX) 36:20,3