

Hlasy jazdcov po prvom prejazde:

Igor Drotár: Hneď od začiatku pretekov bolo jasné, že to bude hra s pneumatikami. My sme stavili na slicky, čo nám na prvej ereske evidentne vyšlo. Na druhej RS nám to vyšlo tak na 50 percent, lebo polovica bola suchá a ďalšia polovica mokrá. Napriek tomu sme dokázali zajazdiť celkom slušný čas. Na tretej RS už totálne pršalo, a tušil som, že to asi nebude dobré, ale aj tak sme po troch RS priebežne tretí, pričom na druhého strácame len nejaké štyri desatiny a do cieľa je ešte ďaleko. Máme teda ešte šancu niečo dobehnúť, ale teraz je o tom ešte ťažké hovoriť, lebo každá súťaž je ako lotéria.

Grzegorz Grzyb: Na okruhu sa nám išlo celkom dobre, tam sme sa snažili hlavne neurobiť chybu. Hadik s nami prehrál, pred nami boli len WRC-ka, čo je na takomto okruhu normálne. Potom už nasledovali klasické eresky, pri tretej zapršalo. Na druhej sme išli na slickoch, na tretej sme kombinovali slicky i media. Po prvej sérii sme prví, takže všetko je ok.

Karel Trněný: Na druhej rýchlostke nám zapršalo a jej cieľ už bol dosť uklízaný, na ceste stála voda a bolo to dosť neprijemné, tak sme trochu zvolnili. Po štarte RS 3 sme hasili Hadikovi auto, ktorý v jednom úseku havaroval. Dali sme mu hasiaci prístroj a pomáhali mu hasiť, čiže tam asi dostaneme nejaký pridelený čas., uvidíme ako to dopadne.

Pavol Kušnier: Na dvojke nás trochu prekvapila voda. V takom rýchlo m úseku, kde je všeobecne šmykľavý asfalt, tam sme dosť prerobili. Okruh i tretia RS boli v poriadku, pribrzdila nás akurát ta voda. Išli sme na suchých pneumatikách, takže Pali to nechcel prepáliť.

Tomáš Fusko: S výsledkom po prvej runde sme spokojní. Máme nové auto, málo sme ho testovali, a napriek všetkému sme po prvých troch RS prví. Taká najťažšia sa mi zdala tretia RS, na rýchlom asfalte, aj zapršalo a my sme išli na slickoch. Radšej sme ubrali, lebo chceme s autom dôjsť do cieľa.

Vladimír Hanuš: Zatiaľ sme spokojní, až na ten dážď, ktorý nás zastihol v druhej polovici druhej rýchlostky. V tomto počasí sme išli na tvrdých pneumatikách, lebo sme chceli ísť na istotu a dosť to šmýkalo. Tretia rýchlostka bola už len mokrá, ale bolo to také pološotolinové, takže tam sa dalo pridávať. Mne šotolina nevaďí, som na ňu zvyknutý z motokrosu.... Druhá RS bola v lese bola taká divoká, moko-sucho-moko-sucho, takže ešte neviem, čo tam vymyslíme.

Milan Greguška: Zatiaľ sme spokojní, auto sme udržali na ceste...:-) Boli tam úplne mokré úseky, kde sme na studených gumách robili také „predkontrovanie“ pred zákrutou, aby sme sa tam zmestili. Najhoršie to bolo hneď po štarte, keď sú pneumatiky ešte studené, ale sme v cieľi prvej série, takže je to zatiaľ dobré. Pred druhým kolom nebudeme vymýšľať, ideme s rovnakými gumami.

Marek Špavelko: Zvažujeme odstúpenie, hneď na začiatku druhej RS nám odišla trojka, a takýmto spôsobom sa ďalej ísť nedá, ak si nechceme úplne odpísať techniku.

Tomáš Kukučka: Hneď na štarte mestskej eresky začala šmýkať spojka a len len sme ju absolvovali. Ešte sme volali do servisu, skúšali sme to odvzdušniť, či sa nám to náhodou nepodari odstrániť. Žiaľ, nie a neostávalo nám iné ako odovzdať jazdný výkaz a odísť smutný do servisu.

Vlastimil Majerčák: Vyšla nám voľba pneumatík a kde sme ich mali čo najlepšie využiť, tak sme urobili hodiny v mieste kde sme sa nevedeli otočiť. V rýchlostke sme dosiahli štvrtý čas, čo nebolo až také zle.

Pavel Valoušek: „Neurobili sme vážnejšiu chybu, čo sa týka počasia je to náročné. NA druhej ereske nám od polovičky zapršalo, mali sme tvrďšiu zmes pneumatík čo nebolo dobré. Aj tretia ereska bola mokrá. Snažil som sa jazdiť tak, aby som došiel túto rundu a mohol pokračovať ďalej. Nie je to pre mňa jednoducjé, rok som poriadne nesúťažil a nemá zmysel zbytočne tlačiť na pílu.

Tomáš Ondrej: Vôbec som nečakal, že po prvom kole budem vo výsledkovej listine tak vysoko. S jazdou nie som spokojný, chýba mi väčšia istota, ale som rád, že vieme držať krok s časmi so súpermi. Pod tento úspech sa podpísal aj môj risk s pneumatikami, ktorý som odkukal od Martina Kočího v Košiciach. Dali sme novú pneu, ktorá je zmesou sliku a intermedie. Na druhej sme síce od súperov dostali, ale na tretej, ktorá bola pod vodou sme zase vytlačili mi.

Lukáš Lapdavský: Dalo sa vytlačiť viac, ale máme problém s technikou. V servise sa tomu pozrieme na zubok a rozhodneme čo ďalej.

Jaromír Tomaščík: Veľmi sme to v prvom kole neužili, obuli sme veľmi špatne pneumatiky čo sa mi už dlho nestalo. Aj preto to bol z našej strany boj o prežitie. Verím, že v ďalšom priebehu bude trať čitateľnejšia a mi budeme mať z jazdy dobrý pocit.